

CONTENIDO

Esta Semana

[Avances Plan Maestro de Transporte Intermodal – Módulo 2](#)

[Avances obras 4G](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Año corrido	12_P
PIB (III Trimestre de 2016)	1,2%	1,9%	
IPC Noviembre de 2016	0,11%	5,31%	
IPP Noviembre de 2016	1,92%	3,56%	
ICTC Octubre de 2016	-0,06%	0,97%	
Desempleo Octubre de 2016	8,3%	8,6%	
DTF (E.A.) Diciembre 12 de 2016	6,98%	6,64%	
Dólar TRM Diciembre 12 de 2016	\$ 3.003	\$ 3.061	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Noviembre de 2016	\$ 7.501	\$ 7.713	
Gasolina Corriente Noviembre de 2016	\$ 8.046	\$ 8.052	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta semana...



Desempleo sigue cayendo en Colombia. Noviembre 30.

El desempleo sigue cayendo en Colombia: por sexto mes consecutivo se mantiene en una cifra de un dígito, y para octubre de 2016 se situó en 8,3%. En octubre de 2016 el nivel de ocupados es el más alto de los últimos 16 años y es uno de los resultados más importantes de este mes del mercado laboral, que fueron 23,09 millones de personas estaban ocupadas en octubre. En las 13 ciudades áreas metropolitanas más importantes, la cifra promedio fue del 9% manteniendo tasas de ocupación y participación elevadas. La menor tasa de desempleo se presentó en Barranquilla con 7,8%, seguido de Bucaramanga con tasa de 8,2% y Pasto con 8,2%. De su lado, las del índice más elevado fueron Quibdó, con 17,1%, Armenia con 14,3%, y Cúcuta con 13,9%. Los sectores que tuvieron variación positiva fueron actividades inmobiliarias, que tuvo una variación de 9,7%, seguido de intermediación financiera, con 5,3%, y construcción, que creció 2,8%. **HSB Noticias.** [Ver más >](#)

Paro camionero devastó la economía. Noviembre 25.

Ministro de Hacienda señala que debe iniciarse el periodo para que bajen las tasas de interés y que la inflación terminara en diciembre sobre 5.5%. Las estimaciones de expansión del PIB para este año y el siguiente dejan un sabor amargo. Para el 2016, el rango de crecimiento de la economía está entre 1.8 y 2%, según la mayoría de panelista y analistas presentes en el seminario de ANID- Fedesarrollo. Las cifras que está produciendo el DANE muestran que los costos económicos del paro camionero fueron enormes. Los datos del tercer trimestre están sumamente afectados por lo que paso en el mes de julio en todos los sectores. El gerente del Banco de la República, indicó que la inflación para finales de este año estaría un poco por debajo del 6%. **El Espectador.** [Ver más >](#)

Inauguran primer terminal de regasificación en Colombia. Diciembre 5.

El 2 de diciembre se inauguró en Cartagena el primera Terminal de Regasificación obra con la que se esperan impulsar la competitividad así como el desarrollo de la Costa Caribe. En la obra se invirtieron más de US\$150 millones. El terminal de la Sociedad Portuaria El Cayao (SPEC) tiene una infraestructura capaz de aportar 11,3 millones de metros cúbicos al día, para atender una capacidad de generación termoeléctrica de 2.000 megavatios, equivalente a una cuarta parte de lo que se consume en Colombia. El desarrollo de la obra generó 800 empleos. Además, cumplió criterios de desarrollo sostenible y protección del medio ambiente. Con el terminal, Colombia dispondrá de una mayor oferta de gas natural, mejorando la confiabilidad en su despacho eléctrico. **Mundo Marítimo.** [Ver más >](#)

Avances Plan Maestro de Transporte Intermodal

Módulo 2

El Plan Maestro de Transporte Intermodal es la herramienta de planeación estratégica del sector transporte con visión a 20 años, que se está construyendo para incrementar la competitividad del país.

Después de un año de avances, se identifican soluciones a la congestión en los accesos urbanos y se proponen medidas para potenciar los corredores logísticos nacionales. Buscando que Colombia alcance nuevos estándares de desempeño en transporte y logística, y de esta manera, se pueda apoyar el crecimiento de la economía, competir a nivel internacional y mejorar la calidad de vida de los colombianos.

El segundo módulo esta articulado con la Misión Logística y de Comercio Exterior liderada por el Departamento de Planeación Nacional, se planteó y se estructuró para cumplir cuatro objetivos principales:

- ✓ Definir un pipeline de proyectos prioritarios para el Gobierno Nacional.
- ✓ Identificar intervenciones en corredores logísticos y accesos a ciudades.
- ✓ Valorar nuevas fuentes de pago y necesidades de financiación.
- ✓ Actualizar la normatividad para las actividades logísticas.

En este módulo se observa un avance en la selección de proyectos, identificación de fuentes de pago, intervenciones en accesos urbanos y en corredores logísticos y áreas de acción para mejorar la normatividad sectorial.

En cuanto a la maduración de proyectos, el primero modulo del PMTI planteo una priorización de proyectos de la Red Básica y de la Red de Integración, mientras que en el segundo modulo se evaluaron los proyectos desde un punto de vista socioeconómico ABC, priorizando 65 proyectos en total, 13 de red básica, 4 estratégicos, 14 de integración, 14 de mantenimiento de la red vial no concesionada, 13 de aeropuertos, 3 de ferrocarriles y 4 canales fluviales y marítimos, para los cuales se necesita una inversión de \$49,4 billones.

La evaluación de proyectos se profundizo en dos sentidos:

2

- ✓ Se revisaron y consolidaron metodologías internacionalmente aceptadas de ABC en transporte, que habían sido encomendadas por diversas entidades públicas colombianas y que quedan disponibles para uso permanente del sector transporte.
- ✓ Se aplicó la metodología a un conjunto de proyectos de la primera década identificados en el PMTI módulo 1.

BOLETÍN

Se seleccionó un grupo adicional de proyectos que completan las inversiones de corredores logísticos o integran territorios aislados y en desventaja a los mercados y a centros de servicios.

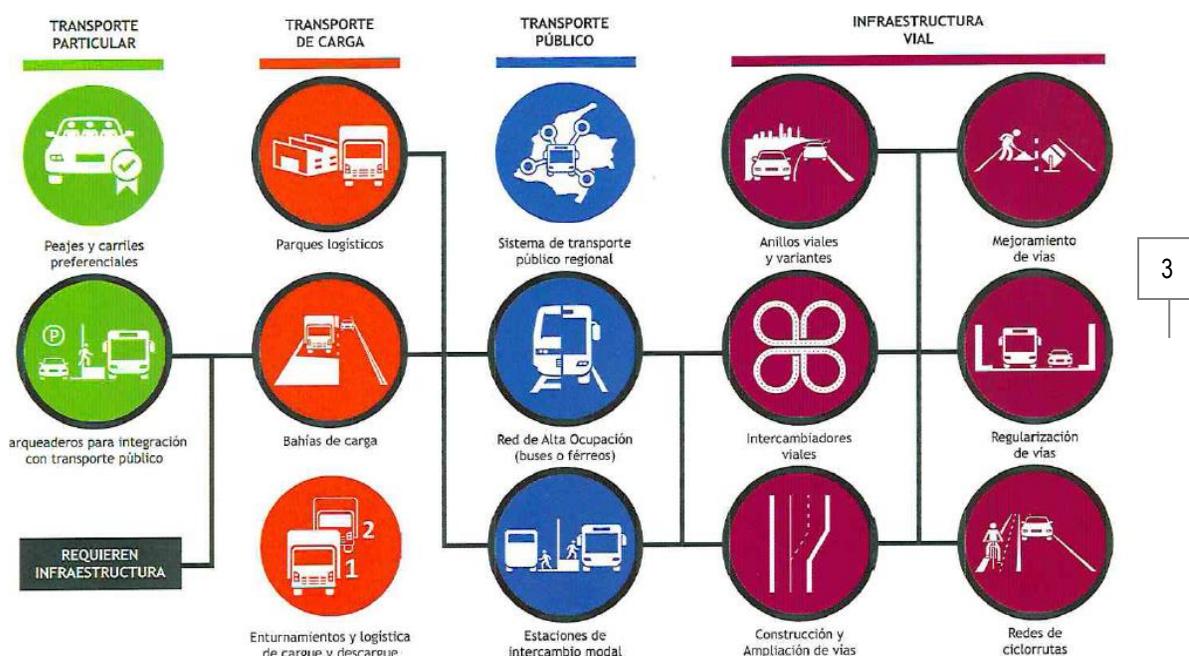
Categorías	No. De proyectos	CAPEX (Mill COP 2015)
Proyectos viales de la Red básica con B/C>1	13	13.817.445
Proyectos estratégicos para el Gobierno Nacional	4	9.662.023
Proyectos de integración prioritarios para el Gobierno Nacional	14	11.730.268
Mantenimiento red vial no concesionada	14	-
Aeropuertos prioritarios para el Gobierno Nacional	13	9.531.951
Ferrocarriles prioritarios para el Gobierno Nacional	3	2.605.900
Canales fluviales y marítimos prioritarios para el Gobierno Nacional	4	2.124.000
Total	65	49.471.587

*Fuente: PMTI 2

En lo relacionado al acceso a ciudades, se analizaron 38 ciudades y más de 160 accesos en las dimensiones de velocidad, volumen vehicular, expansión urbana y concesiones viales. Evidenciando que las velocidades más bajas se registran dentro de los perímetros urbanos, con consecuencia negativa para el transporte urbano y el transporte nacional, de igual manera, se encontró que la mayoría de las vías de acceso con congestión están concesionadas y cuentan con peajes.

Para mejorar los accesos a las principales ciudades se requieren inversiones de \$29 y \$45 billones aproximadamente, de las 38 ciudades se encontró que Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena, Manizales, Bucaramanga, Popayán, Villavicencio, Santa Marta, Pereira, B/ventura, Sincelejo, Armenia, Yopal, Sogamoso, Montería, Florencia, Riohacha y Cúcuta son las ciudades con los accesos de mayor impacto para la competitividad nacional.

Figura 1. Alternativas de intervención en los accesos urbanos



*Fuente: PMTI 2

Dada la necesidad de reducir la congestión en los accesos urbanos, se considera importante:

- ✓ Definir una política pública en materia de accesos urbanos.
- ✓ Avanzar en estudios técnicos para detallar los alcances y las necesidades de inversión.
- ✓ Establecer acuerdos de infraestructura urbana de accesos entre el Gobierno Nacional y las entidades territoriales para su desarrollo.

Actualmente la velocidad promedio se afecta cuando el tráfico de larga distancia se mezcla con el tráfico urbano, que registra velocidades entre los 15 y los 25 kilómetros por hora.

En cuanto a las nuevas fuentes de pago y la financiación, con una inversión estimada de \$49,4 billones, surge el reto de hallar y viabilizar alternativas de fuentes de pago para apalancar los proyectos del PMTI, se estiman recursos públicos entre \$27 y \$32 billones aproximadamente a lo que debe sumarse recursos privados entre \$17 y \$22 billones. Estas nuevas fuentes de pago beneficiaran la población, los usuarios de infraestructura y los propietarios de suelo, para recolectar estos recursos el segundo módulo del PMTI estableció tres posibles fuentes de recaudo:

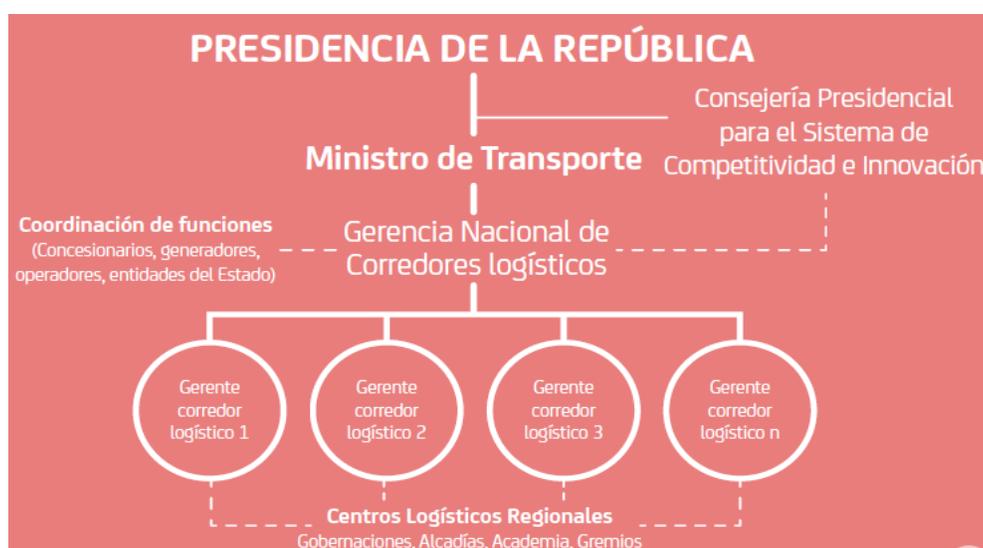
- ✓ Cargos a los usuarios por el uso de la infraestructura: impuesto al combustible asociado a las emisiones de CO₂.
- ✓ Cargos a la propiedad por beneficios asociados al desarrollo de la infraestructura: valorización, impuesto a la plusvalía y la concesión de baldíos.
- ✓ Fuentes alternativas: uso residual de las concesiones, la gestión de activos del estado, el Fondo de Desarrollo Nacional, los fondos de pensiones, las aseguradoras y Fonpet.

Con el trabajo conjunto de la Financiera de Desarrollo Nacional más la movilización del sector financiero y del mercado de capitales se podría lograr una movilización de todas las fuentes cercanas a \$102 billones aproximadamente.

El PMTI Modulo 2 proyecta contar con un plan de acción operativo para los 6 principales corredores logísticos del país, y una Gerencia Nacional de estos corredores que coordine y gestione las acciones transversalmente, estas herramientas trabajaran como un espacio de integración público – privada para la facilitación de la logística en los corredores y tendrán como funciones diseñar y ejecutar planes de acción logística, generar información e indicadores y atraer inversión privada en soluciones logísticas de manera proactiva.

El país está desarrollando corredores logísticos para hacer que el transporte de mercancías pueda ser más competitivo y eficiente. Una de las medidas a tomar es el nombramiento de nuevos gerentes para los corredores logísticos de Bogotá-Buenaventura, Medellín-Villavicencio, Bogotá-Cúcuta-Caribe, Bogotá-Caribe, Rumichaca-Caribe y Medellín- Cúcuta el próximo mes de enero. Estos se responsabilizarán de ejecutar y diseñar soluciones que puedan mejorar el tráfico en los mismos. El modelo de Gerencia del Corredor Logístico puede apreciarse en la Figura 2

Figura 2. Modelo de la Gerencia de Corredores Logísticos

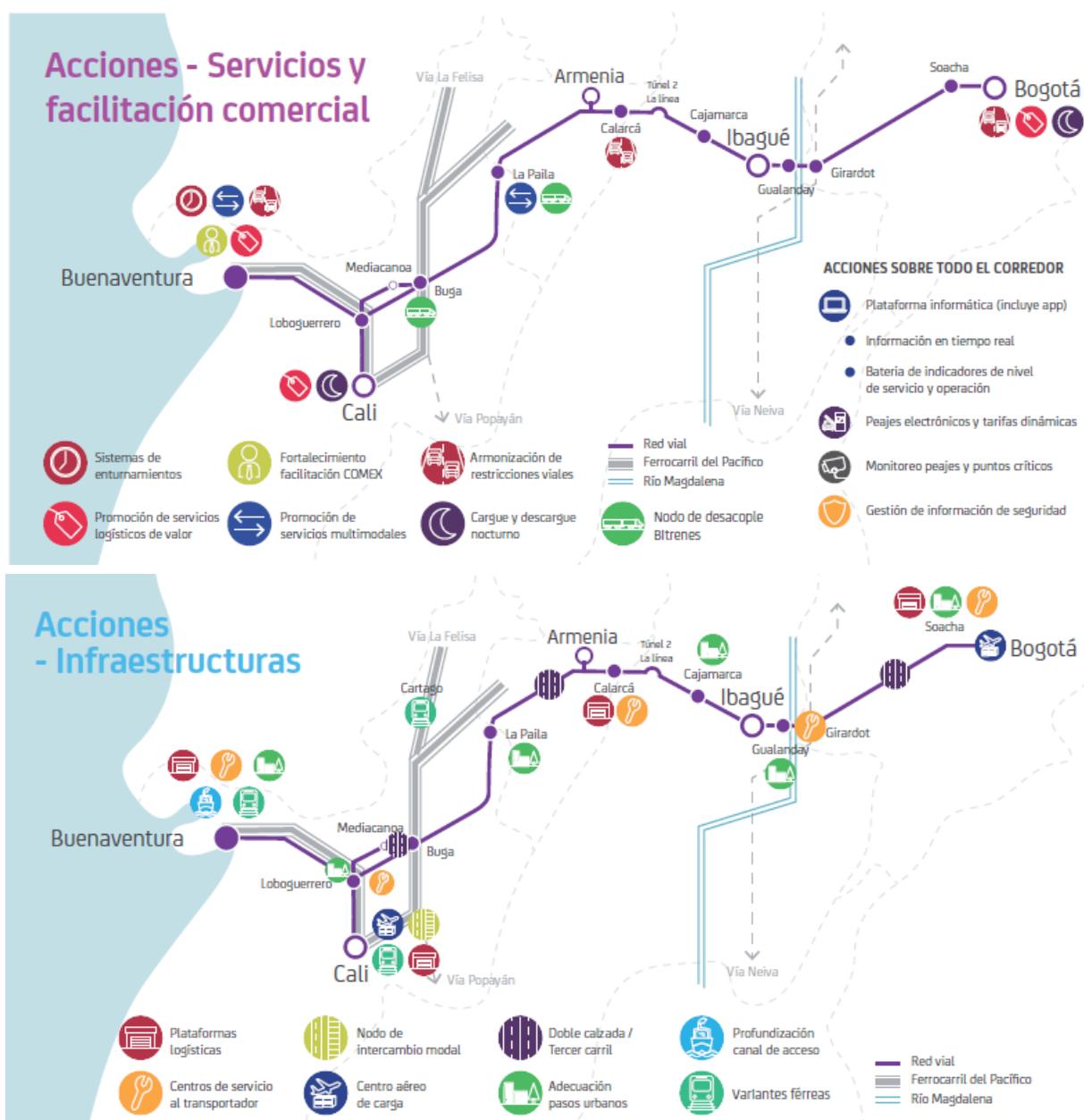


*Fuente: PMTI 2

Es necesaria una visión de conjunto del corredor Origen- Destino, de la zona de producción de la carga hasta el puerto de salida o centro de consumo y viceversa. Esta visión implica prestar atención al corredor de manera integral para contar con los corredores logísticos estratégicos totalmente finalizados origen destino en un plazo determinado, de manera que los diferentes tramos de los proyectos, además de que se entreguen en los tiempos acordados en los cronogramas, cuenten con un nivel de servicio necesario y óptimo. Sobre el corredor Bogotá – Buenaventura se han implementado importantes avances en materia de nivel de servicio y facilitación al comercio internacional, los cuales se especifican en la Figura 3.

BOLETÍN

Figura 3. Infraestructura y acciones sobre los servicios de facilitación comercial en el corredor Buenaventura -Bogotá



*Fuente: PMTI 2

El ultimo componente a desarrollar en el PMTI módulo 2 es la normatividad, se proyectan medidas para modernizar el marco legal del sector y promover el intermodalismo y los lineamientos de política pública que promuevan el transporte intermodal y el desarrollo de servicios logísticos integrales. Se van a estudiar leyes sobre contratos de transporte nacional e internacional en todos los nodos de transporte y sobre contratos de servicios logísticos, leyes de responsabilidad de actores de la cadena logística y leyes que incentiven el multimodalismo.

Avances en vías 4G

Actualmente las vías 4G ya están en etapa de preconstrucción o cierre financiero, en total existen 33 proyectos de autopistas 4G, 10 de la primera ola, 9 de la segunda ola, 2 de la tercera ola y 12 hacen parte de las alianzas Publico Privadas de Iniciativa Privada. De los 33 proyectos 15 están en etapa de construcción, 14 en preconstrucción, 1 con contrato firmado y 3 en proceso de contratación.

Tabla 1. Avances en las vías 4G

Grupo	Proyectos	Estado Proyecto
Primera Ola	Autopista Conexión Norte	En Ejecución
	Autopistas Rio Magdalena 2	En Ejecución
	Cartagena – Barranquilla	En Ejecución
	Corredor Perimetral del Oriente	En Ejecución
	Mulaló – Loboguerrero	Preconstrucción
	Girardot - Puerto Salgar	En Ejecución
	Autopistas Conexión Pacífico 1	En Ejecución
	Autopistas Conexión Pacífico 2	En Ejecución
	Autopistas Conexión Pacífico 3	En Ejecución
	Adición Ruta del Sol - Sector 2	En Ejecución
Segunda Ola	Autopista al Mar 1	En Ejecución
	Autopista al Mar 2	Preconstrucción
	Santander de Quilichao-Popayán	En Ejecución
	Transversal del Sisga	En Ejecución
	Villavicencio-Yopal	En Ejecución
	Puerta De Hierro – Cruz del Viso	Preconstrucción
	Santana – Neiva	En Ejecución
	Bucaramanga – Yondó	En Ejecución
Rumichaca – Pasto	En Ejecución	
Tercera Ola	Bucaramanga-Pamplona	Preconstrucción
	Pasto-Popayán	Estructuración
	Sogamoso-Aguazul-Mani	Estructuración
	Pamplona-Cúcuta	Licitación
	Barbosa-Bucaramanga	Estructuración
	Bogotá-Barbosa	Estructuración
	Duitama-Pamplona	Estructuración
	Manizales-Mariquita	Estructuración
	Ocaña-Cúcuta	Estructuración
	Chinchiná-Mariquita	Estructuración
Iniciativa Privada	Ibagué-Cajamarca	En Ejecución
	Malla Vial del Meta	Preconstrucción
	Cesar-Guajira	Preconstrucción
	Cambao-Manizales	Preconstrucción
	Antioquia-Bolívar	Preconstrucción
	Neiva-Girardot	En Ejecución
	Calarcá-La Paila	Factibilidad
	Puerto Araujo-Barbosa-Tunja	Preconstrucción
	Chirajara- Villavicencio	Preconstrucción
	Vías del Nus (Magdalena 1)	Preconstrucción
	Bogotá – Girardot	Licitación

Las inversiones en obras 4G ascienden a \$70 billones, equivalentes a US\$70.000 millones, sin embargo, el impacto económico sobre el PIB no sería el esperado por muchos, gracias a la crisis minero-energética que actualmente se está presentando, los resultados de las vías 4G aportaran más a la recuperación de la economía que deja la crisis que al crecimiento de esta.

Efecto sobre la tasa de inversión de cada una de las OLAS de 4G (Puntos del PIB)

0,3 Efecto Ola 1

0,4 Efecto Ola 2

0,4 Efecto Ola 3

0,5 Iniciativas Privadas

Analizando el efecto de cada ola sobre el PIB, se observa que los proyectos de Iniciativas Privadas son lo que mayor aporte tiene en el PIB, es de esperar que el impacto macroeconómico sea mayor ya que la inversión es mayor que la 1,2 y 3 ola, de igual manera, con estas iniciativas se generan aproximadamente 190 mil empleos lo cual conlleva a un mayor crecimiento económico, contribuyendo 0.5 puntos porcentuales del PIB; en contraste la primera ola es la de menor aporte al PIB y esto puede deberse a que la longitud de

intervención es la menor, alcanzando tan solo 1.186 km intervenidos lo cual genera un menor nivel de inversión y menor nivel de empleo.



*Fuente: DNP – Misión Logística y Comercio Exterior

En general, se espera que para el 2020 las vías 4G generen aproximadamente 700 mil empleos y tengan una contribución de 1.6 puntos porcentuales sobre el PIB.

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 26 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del

Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	463	22%
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.688	100%
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	1.193.631	822.362	69%
Ocupacion de las sociedades portuarias	<49%	45	
M3 acum. Material movilizado	4.773.600	4.001.240	84%

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Resolver los peaks de flujos de carga es el verdadero problema de los puertos. Diciembre 5.

"Los mega buques son un gran desafío para todos los puertos alrededor del mundo, también en Chile", apuntó administrator ports and shipping at the International Transport Forum (ITF) de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE), Olaf Merk, quien explicó que el crecimiento desmesurado de los buques se debe a la ocurrencia de un círculo vicioso: las compañías piden la construcción de buques de mayor capacidad para bajar sus costos, generando una sobrecapacidad que tiene como consecuencia la baja de las tarifas, lo que a su vez obliga a una política más estricta de reducción de costos y más presión para aumentar el tamaño de los buques. Como consecuencia, indica, se va generando una cadena de crecimiento donde los megabuques, forman parte de megacarriers que buscan posicionar sus naves en megapuertos. La operación de buque-muelle no es el principal problema. Lo que puede ser más problemático es cómo puedes vaciar lo más rápido posible los patios de contenedores.

Mundo Marítimo.

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Ya hay quien construya el Puerto de Urabá. Noviembre 28.

Durante el XIII Congreso de la Cámara Colombiana de la Infraestructura celebrado en Cartagena, la Sociedad Puerto Antioquia anunció al consorcio conformado por Sapeim de Francia y Termotecnica Coindustrial S.A de Colombia, como el contratista preferido para la etapa de Ingeniería, Contratación y Construcción (EPC) de Puerto Antioquia, el que será el puerto colombiano más cercano al canal de Panamá y el más cercano a Medellín y Bogotá. Puerto Antioquia cuenta con una inversión cercana de 580 millones de dólares y, según el directivo, operará buques New Panamax con capacidad de 13.500 Teus así como vehículos, graneles secos, frutas y carga general. La terminal marítima del Urabá antioqueño sobre el Atlántico, planea entrar en operación durante el último trimestre del año 2019 y en su primera fase, operará siete millones de toneladas de carga. Generará 1.800 empleos directos durante su etapa de construcción y 1.200 empleos directos durante la operación. **El Tiempo.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Invías abre licitación para concluir las obras en el Túnel de La Línea. Diciembre 6.

Días después de que fuera liquidado el contrato con el Consorcio de Carlos Collins para la construcción del túnel de la Línea, debido a varios incumplimientos en la entrega de la obra por parte del contratista, el Instituto Nacional de Vías (Invías) abrió formalmente la nueva contratación para finalizar las obras en el Cruce de la Cordillera Central-Túnel de La Línea, para la cual el Gobierno Nacional cuenta con un presupuesto oficial de \$238.968 millones. A comienzos del 2017 se recibirán las ofertas para esta nueva licitación pública y, finalmente, en marzo, en audiencia pública, se llevará a cabo la adjudicación de este nuevo contrato, para el cual se ha establecido un plazo de ejecución de 12 meses. El proyecto Cruce de la Cordillera Central está conformado por otros 4 contratos que avanzan según lo estipulado contractualmente, a través de los cuales se están ejecutando obras anexas, un túnel piloto (paralelo al túnel principal), el Intercambiador Versailles y la instalación de equipos electromecánicos en 25 túneles. **Portafolio.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

[Diciembre 07 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (20) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 61 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

Restricción de vehículos de carga para la temporada vacacional de navidad, año nuevo y reyes.

Fecha	Horario
Miercoles 7 de diciembre	16:00 a 22:00
Jueves 8 de diciembre	06:00 a 10:00 16:00 a 22:00
Viernes 9 de diciembre	No hay
Sabado 10 de diciembre	No hay
Domingo 11 de diciembre	14:00 a 23:00
Viernes 23 de diciembre	12:00 a 22:00
Sabado 24 de diciembre	06:00 a 14:00
Domingo 25 de diciembre	12:00 a 01:00
Viernes 30 de diciembre	12:00 a 22:00
Sabado 31 de diciembre	06:00 a 14:00
Domingo 1 de enero	12:00 a 01:00
Viernes 6 de enero	12:00 a 22:00
Sabado 7 de enero	06:00 a 14:00
Domingo 8 de enero	14:00 a 22:00
Lunes 9 de enero	10:00 a 02:00

VÍAS A RESTRINGIR:

1. ALTO EL MANZANO – PEREIRA- RIOSUCIO-YE DE CERRITOS-CARTAGO.
2. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA.
3. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR).
4. BARRANQUILLA- YE DE CIENAGA.
5. BOGOTÁ - CHOACHI.
6. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA.
7. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGUÉ.
8. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETÁ – HONDA Y CORAN-GUADUAS
9. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.
10. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA.
11. MOSQUERA (desde el cruce de tres esquinas) -FACATATIVÁ- SASAIMA- VILLETÁ.
12. BOSCONIA-ZAMBRANO-CARMEN DE BOLÍVAR-CRUZ DEL VISO-TURBACO-CARTAGENA.
13. BUCARAMANGA –LA LIZAMA.
14. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO.
15. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA.
16. CALI-POPAYAN-PASTO.
17. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT.
18. CÚCUTA-YE DE ASTILLEROS.
19. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN.
20. IBAGUÉ – ARMENIA – LA PAULA.
21. IBAGUÉ-HONDA.
22. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO.
23. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.
24. YE EL HATILLO (BARBOSA-ANTIOQUIA) -YARUMAL- CAUCASIA.
25. MEDELLÍN- PRIMAVERA- LA PINTADA- LA FELISA- LA MANUELA.
26. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVENAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR).
27. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.
28. NEIVA-GARZÓN-PITALITO-MOCCA.
29. PASTO – CHACHAGÜI.
30. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ.
31. RIOHACHA – VALLEDUPAR.
32. SANTA MARTA – RIOHACHA.
33. YE DE CIENAGA -FUNDACIÓN-SAN ROQUE-AGUACHICA.
34. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ.
35. TOCANCIPA (Desde la planta cervecera Leona) –TUNJA.
36. TUNJA –CHIQUINQUIRÁ.
37. TUNJA-BARBOSA.
38. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO.
39. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ.
40. VILLAVICENCIO-CUMARAL.
41. YOPAL – AGUAZUL.